

# Městský úřad Litomyšl

odbor životního prostředí

vodoprávní úřad

Ul. Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

Sp.zn.: SZ MěÚ Litomyšl/055673/2022 ZP/Pac

Č.j.: MěÚ Litomyšl 086004/2022/

Vyřizuje: Ing. Paclíková

Pracoviště: J.E.Purkyně 918, Litomyšl

Tel.: 461 653 420

Fax: 461 653 414

E-mail: olga.paclikova@litomysl.cz

Litomyšl, dne 21.11.2022

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

#### Výroková část:

Odbor životního prostředí Městského úřadu Litomyšl, jako vodoprávní úřad věcně a místně příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), § 11 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve správním řízení, které je vedeno také v

**působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů,**

posoudil žádost o povolení stavby vodního díla, kterou dne 28.7.2022 podal

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha, které je zastoupeno AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275, 140 00 Praha**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

**I. Vydává podle § 15 odst. 1 a 3 vodního zákona § 115 odst. 1 stavebního zákona**

#### **s t a v e b n í p o v o l e n í**

ke stavbě vodního díla:

**D35 Džbánov-Litomyšl**

**SO 06-383 - Úprava meliorací na k.ú. Cerekvice nad Loučnou**

**SO 06-384 - Úprava meliorací na k.ú. Řídký**

**SO 06-385 - Úprava meliorací na k.ú. Bohuňovice u Litomyšle**

**SO 06-803 - Retenčně vsakovací vegetační pásy na k.ú. Bohuňovice u Litomyšle**

**SO 06-804 - Retenčně vsakovací vegetační pásy k.ú. Tržek u Litomyšle**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 595/1, 609/1, 609/2, 615/1, 647, 777/2, 850/8, 850/13, 850/15, 850/16, 850/17, 850/18, 850/19, 850/20, 850/21, 850/22, 850/23, 850/24, 850/25, 850/29, 850/35, 850/39 v katastrálním území Bohuňovice u Litomyšle, parc. č. 431/3, 762/86 v katastrálním území Cerekvice nad Loučnou, parc. č. 297/2, 300/1, 302/3, 305/1, 353/1, 480, 485, 486, 787/7, 868/4, 868/5, 868/8, 868/9, 868/12, 868/13, 868/14, 868/15 v katastrálním území Řídký, parc. č. 360/1, 360/3, 360/4, 360/8, 360/9, 360/10, 360/11, 360/12, 360/13, 360/14, 360/15, 360/17, 360/18 v katastrálním území Tržek u Litomyšle za účelem zachování funkčnosti dosavadních odvodňovacích systémů, které budou dotčeny stavbou dálnice D35 Džbánov-Litomyšl. Retenčně vsakovací vegetační pásy plní funkci protierozní ochrany.

## Údaje o místě stavby:

Název kraje	Pardubický
Název obce	Cerekvice nad Loučnou, Řídký, Bohuňovice, Tržek
Identifikátor katastrálního území	617491, 617512, 606421, 698440
Název katastrálního území	Cerekvice nad Loučnou, Řídký, Bohuňovice u Litomyšle, Tržek u Litomyšle
Parcelní čísla,dle evidence katastru nemovitostí	
parc. č. 595/1, 609/1, 609/2, 615/1, 647, 777/2, 850/8, 850/13, 850/15, 850/16, 850/17, 850/18, 850/19, 850/20, 850/21, 850/22, 850/23, 850/24, 850/25, 850/29, 850/35, 850/39 v katastrálním území Bohuňovice u Litomyšle, parc. č. 431/3, 762/86 v katastrálním území Cerekvice nad Loučnou, parc. č. 297/2, 300/1, 302/3, 305/1, 353/1, 480, 485, 486, 787/7, 868/4, 868/5, 868/8, 868/9, 868/12, 868/13, 868/14, 868/15 v katastrálním území Řídký, parc. č. 360/1, 360/3, 360/4, 360/8, 360/9, 360/10, 360/11, 360/12, 360/13, 360/14, 360/15, 360/17, 360/18 v katastrálním území Tržek u Litomyšle	
Útvar povrchových vod	HSL_0920 Loučná od toku Desná po ústí do Labe, HSL_0890 – Končinský potok od pramene po ústí do toku Loučná, HSL_0870 Loučná od pramene po ústí do toku Desná
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-03-02-040, 1-03-02-038, 1-03-02-020
Útvar podzemních vod	42700 Vysokomýtská synklinála
Hydrogeologický rajon	4270 Vysokomýtská synklinála

Stavba obsahuje:

**SO 06-383 Úprava meliorací na k.ú. Cerekvice nad Loučnou:** Stavební objekt "06-383 Úprava meliorací na k.ú. Cerekvice nad Loučnou" je tvořen jednou trasou melioračního potrubí a trasa plynule navazuje na "06-SO 384 Úprava meliorací na k.ú. Řídký" v km 50,175 hlavní silniční trasy. Meliorace je zaústěná výústním čelním objektem do příkopu účelové komunikace SO 157.1, odkud drenážní vody odtékají až do "SO 06-312 Přeložka přítoku Končinského potoka". Trasa meliorace za výústním objektem podchází pod polní cestou SO 156 a dále vede podél účelové komunikace SO 158.1. Trasa meliorace je od navazujícího úseku SO 384 zahloblena více (1,2 1,4 m pod terénem) z důvodu bezproblémového zaústění do příkopu a dostatečného krytí pod polní cestou SO 156. Na trase je navržena 1 (383-Š2) betonová drenážní šachta DN800 vyvýšená 0,5 m nad terén, opatřená betonovou studniční skruží a označen ochranným tyčovým znakem. Dále je na trase navržena jedna revizní vstupní šachta DN1000 (383-Š1) na plném potrubí. Revizní vstupní šachta je umístěna v místě, kde meliorace podchází v plném plastovém potrubí pod účelovou komunikací. Celková délka potrubí daného stavebního objektu je 79,62 m. Z toho 18,02 m je plné plastové potrubí DN250. Plastové drenážní potrubí perforované DN 150 v kruhové výšce 220° je navrženo v délce 61,60 m.

**SO 06-384 Úprava meliorací na k.ú. Řídký:** Trasa vede podél účelové komunikace SO 158.1 až do poslední šachty (384-Š6) . Z důvodu reliéfu terénu a výškových možností zaústění do příkopu je meliorace vedena cca 1-1,2 m pod terénem. (kopíruje terén). V těchto hloubkách je předpoklad napojení přerušovaných drenážních per na navrženou melioraci. Na trase jsou navrženy celkem 4 (384-Š3 384-Š6) betonové drenážní šachty DN800 vyvýšené 0,5 m nad terén, opatřené betonovými studničními skružemi a označeny ochranným tyčovým znakem. Celková délka plastového drenážního potrubí perforovaného DN 150 v kruhové výšce 220° daného stavebního objektu je 358,65 m.

**SO 06-385 - Úprava meliorací na k.ú. Bohuňovice u Litomyšle:** Stavební objekt "06-385 Úprava meliorací na k.ú. Bohuňovice u Litomyšle" je tvořen jednou trasou melioračního potrubí. Meliorace je zaústěna do silničního příkopu mezi hlavní trasou a "SO 06-159.1 Účelová komunikace v km 52,000 D35 vlevo" přes výústní objekt v blízkosti trubního propustku v km 51,590. Dále trasa podchází účelovou komunikací, podél které je vedena až do poslední šachty (385-Š4). Z důvodu reliéfu terénu a výškových možností zaústění do příkopu je meliorace vedena cca 1 m pod terénem. (kopíruje terén). V těchto hloubkách je předpoklad napojení přerušovaných drenážních per na navrženou melioraci. Na trase jsou navrženy celkem 3 (385-Š2 385-Š4) betonové drenážní šachty DN800 vyvýšené 0,5 m nad terén, opatřené betonovými studničními skružemi a označeny ochranným tyčovým znakem. Dále je na trase navržena jedna revizní vstupní šachta DN1000 (385-Š1) na plném potrubí. Revizní vstupní šachta je umístěna v místě, kde meliorace podchází v plném plastovém potrubí pod účelovou komunikací. Celková délka potrubí daného stavebního objektu je 191,35 m. Z toho 11,90 m je plné plastové potrubí DN250. Plastové drenážní potrubí perforované DN 150 v kruhové výšce 220° je navrženo v délce 179,45 m.

**SO 06-803 Retenčně vsakovací vegetační pásy na k.ú. Bohuňovice u Litomyšle a SO 06-804- Retenčně vsakovací vegetační pásy k.ú. Tržek u Litomyšle:** Terénní hrázky jsou navrženy jako protierozní příkopy s funkcí retenční a vsakovací. Protierozní příkop je liniovým prvkem na pozemku. Příkop se vsakovací funkcí je veden přísně vrstevnicově a jeho úkolem je zachytit povrchový odtok z výše ležícího pozemku a vodu infiltrovat, případně nechat vypařit. Tento typ opatření má velké opodstatnění jakožto prvek podporující uzavřenou hydrologickou bilanci v lokalitě a snižující celkový odtok z povodí. Na druhou stranu lze tento prvek jen velmi těžko spolehlivě dimenzovat, neboť by nemělo dojít k jeho přelítí. Infiltrační charakteristiky půdy se mění jak během roku, tak celkově v čase. Je potřeba zajistit aby došlo pouze k řízenému přelítí hrázek v místě k tomu určeném a opevněném. Příkopy jsou navrženy o lichoběžníkovém profilu se šířkou ve dně 0,3 0,6 m, hloubkou mezi 0,6 1,2 m a sklonem svahů 1 : 1,5 až 1 : 2. Příkopy jsou zpravidla dimenzovány na dobu opakování nejméně 5 let. Příkop je třeba v dalších stupních projektové přípravy posoudit z hlediska stability dna a svahů a v případě nutnosti opevnit. Co se týče doplňkových součástí žádoucí zakládat nad průlehem pás trvalého travního drnu v šířce minimálně 5 m pro zachycení splavenin před vstupem do průlehu, a tedy i hydrografické sítě. Vhodná je i výsadba vegetace podél průlehu. Návrh retenčně vsakovacího systému: Vsakovací systém byl navržen v souladu s normou ČSN 75 9010 a TNV 75 9011. Vsakovací zařízení vyžaduje pravidelnou kontrolu a údržbu v intervalech, které udává norma ČSN 75 9010. Ke vsakovacímu objektu bude zpracován provozní řád definovaný správcem a jeho povinnosti. Vsakovací zařízení je navrženo s ohledem na možnost přetečení systému a bezpečnému odvedení srážek mimo dopravní zařízení s periodicitou 0,2 a na řadu dešťů s dobou trvání 5min. 72 hodin. Tomu odpovídá velikost vsakovacích průleहů s navrženou dostatečnou retenční kapacitou, případně kapacitou, kterou bude možné díky místním poměrům realizovat. Průleह nebude vybaven bezpečnostním odtokem, po překročení návrhového deště a kapacity retenčních prostor se srážková voda rozlije do okolního zatravněného prostoru, případně do nejnižší posazeného závěrného profilu, kterým je SO 06-304 Odpad odvodnění u rybníka Šotka. Celková délka všech navržených příkopů je 2 230 m. Přičemž do katastru Bohuňovice připadá celková délka 1 345 m, do katastrálního území Tržek u Litomyšle 885 m. Navržené terénní úpravy budou doplněny o vegetační pásy, které bude tvořit vrba (*Salix sp.*), olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), bříza bělokorá (*Betula pendula*) a javor horský (*Acer pseudoplatanus*). Svahy retenčního příkopu budou doplněny keři bez černý (*Sambucus nigra*), kalina obecná (*Viburnum opulus*), pačička zob obecný (*Ligustrum vulgare*) a růže šípková (*Rosa canina*). Dřeviny budou vysazeny ve dvou řadách na návodním a vzdušném lici příkopu.

Stavebník k dnešnímu dni (tedy v době vypravení stavebního povolení) dosud nezískal, v souladu s ustanovením § 184a odst. 2 stavebního zákona, souhlasy některých vlastníků dotčených pozemků.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“.

Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je stavba silnice I. třídy, její součástí, příslušenství a stavby související veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak, v souběhu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je na stavebníkovi nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům, buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníkem pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu povolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

**Do doby nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění nebo do doby získání jiného práva k dotčeným pozemkům nesmí být stavba na nevypořádaném pozemku zahájena.**

## **II. Stanoví povinnosti a podmínky pro provedení stavby (§ 15 odst. 3 vodního zákona a § 115 odst. 1 stavebního zákona):**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace D35 Džbánov-Litomyšl, SO 06-383 - Úprava meliorací na k.ú. Cerekvice nad Loučnou, SO 06-384 – Úprava meliorací na k.ú. Řídký, SO 06-385- Úprava meliorací na k.ú. Bohuňovice u Litomyšle, SO 06-803 – Retenčně vsakovací vegetační pásy na k.ú. Bohuňovice u Litomyšl, SO 06-804 – Retenčně vsakovací vegetační pásy na k.ú. Tržek u Litomyšle ověřené ve vodoprávním řízení, kterou vypracoval Ing. Josef Hajaš; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.

2. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky dotčených orgánů:

a) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska k vlivům dopravního záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012 (citace kurzívou):

*a) Veškeré provozy spojené s emisemi znečišťujících látek a hlukem (deponie zeminy, šterkovny, obalovny, betonárny apod.) umisťovat zásadně mimo kontakt s obytnou zástavbou.*

*b) Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu; průjezd stavební dopravy intravilány sídel je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.*

*c) Provádět důsledné čištění automobilů a všech strojů vyjíždějících ze stavby.*

*d) Zakrývat přepravovaný materiál a zeminu na vozidlech.*

*e) Při stavbě úseků, přibližujících se k obytné zástavbě: - seznámit obyvatele z nejbližší situovaných domů s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,*

*- uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby, a v případě stížností zajistit nápravu bez zbytečných odkladů*

*zajistit pravidelné skrápění staveniště*

*- práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, realizovat přednostně mimo ranní a večerní hodiny, víkendy a svátky*

*- stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností umisťovat ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků nebo použít mobilní protihlukové clony; zajistit plnění hlukových limitů pro stavební práce*

*f) Realizovat příslušná protihluková opatření (zejména clony) v rozsahu dle podrobné akustické studie.*

*g) V dostatečném předstihu před započítím stavebních prací zahájit monitoring stavu a kvality podzemních vod.*

*h) Seznámit pracovníky všech zúčastněných firem s havarijním plánem pro fázi výstavby a se zabezpečením staveniště proti úniku závadných látek.*

*V rámci technologické přípravy stavby prokazatelně zkontrolovat technický stav všech dopravních a mechanizačních prostředků zejména pak z hlediska úkapů ropných látek a možnosti případného úniku provozních kapalin.*

*j) Ve fázi výstavby díla udržovat všechny mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a pravidelně provádět kontrolu.*

*k) Běžnou údržbu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, jakož i manipulaci s ropnými látkami a pohonnými hmotami provádět přednostně mimo stavbu na místech k tomu určených na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Staveniště vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků.*

*l) Deponie zeminy, ornice ze skrývek a stavebního materiálu situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich snášení do vodních toků.*

*m) V úsecích, kde se trasa přibližuje k ochranným pásmům podzemních vod a v místech hlubších zářezů neskladovat v prostoru stavby látky škodlivé životnímu prostředí, včetně pohonných hmot (s výjimkou nezbytných případů - málo pohyblivé stroje, v těchto případech je nutno zajistit opatření k zamezení úniku pohonných hmot do prostředí). V ostatních úsecích zabezpečit sklady paliv a maziv proti potenciálním únikům.*

p) Zajistit předčištění odpadních vod vznikajících při mytí nákladních automobilů a mechanizace odjíždějící ze staveniště z důvodu jejich možného znečištění ropnými látkami (odlučovač ropných látek a usazovací jímka), totéž platí i pro dešťové vody odtékající z plochy staveniště.

q) Zneškodňování splaškových vod vznikajících v sociálním zařízení staveniště v době výstavby komunikace provádět v souladu s platnou legislativou.

r) V místech průchodu stavby ochrannými pásmy vodních zdrojů nebo přiblížení k jejich hranici zajistit na stavbě odborný dozor ochrany podzemních vod.

s) Průběžně sledovat ukazatele kvality i případného kvantitativního ovlivnění vodních zdrojů. V případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření, tj. např. sanaci zdroje, v případě výrazného kvantitativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.

t) Zamezit možnosti vzniku dočasné eroze, tj. vytvořit technická opatření pro neškodný odtok srážkových vod na všech místech stavby včetně zařízení staveniště, přeložek komunikací apod.

w) Při prováděných pracích sledovat kvalitu vytěžených zemin a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností. Dočasné zábory půdy omezit na nejnutnější minimum.

y) Pro umístění doprovodných provozů, technického zázemí, skladů apod. upřednostňovat plochy mimo zemědělskou půdu vyšší kvality (třída ochrany I. a II.).

z) Provést skryvku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.

a2) Zajistit ekologický dozor po celou dobu výstavby.

a3) Před zahájením vlastních stavebních prací znovu prověřit výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v celé trase silničního tělesa a v jeho těsné blízkosti, zvláštní pozornost věnovat lesním plochám, okolí vodních toků, lučním porostům a skupinám dřevin mimo les.

a4) Případné jedince zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů přemístit do srovnatelných biotopů; záchranný přesun je významný zejména u druhů s omezenou mobilitou (čmelák, mravenec, obojživelníci, ještěrky apod.); musí být realizován v co nejkratší době před zahájením stavby v daném úseku, ovšem při respektování vhodných ročních období pro odchyt a přesun jedinců příslušného druhu a se striktním dodržením požadavků zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; pro tento zásah je třeba požádat o výjimku ze základních ochranných podmínek zjištěných zvláště chráněných druhů.

a5) Veškeré provozy a plochy stavebního zázemí (stavební dvory, sklady materiálu, haldy zeminy, betonárny, obalovny, manipulační plochy) umisťovat zásadně mimo lesní plochy, mimo porosty dřevin rostoucích mimo les a nivní louky.

b1) Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování rudérálních druhů rostlin, po ukončení stavby tyto plochy rekultivovat.

b7) Před zahájením skryvky ornice provést sondáž rýhováním - rozsah bude určen v odborném projektu v rámci projektové přípravy stavby.

b8) Skryvku ornice provádět pomocí strojů, které nepřejíždějí po již skryté ploše (např. stroj UDS, ne buldozer); buldozery a podobnou mechanizaci lze použít jen s výslovným souhlasem archeologického dozoru v lokalitách, kde lze nálezy s jistotou vyloučit.

b9) Provést záchranný archeologický výzkum v případě zjištění archeologických nálezů.

c0) Během výstavby minimalizovat množství vznikajících odpadů, odpady vzniklé během výstavby separovat a v co největší míře znovu využít.

c1) Zajistit oddělené shromažďování a odvoz odpadů zařazených do kategorie nebezpečný odpad a kategorie ostatních.

c2) Předávat odpady k využití nebo odstranění pouze oprávněným osobám.

c9) Zajistit monitoring stavu vodních zdrojů v lokalitách určených podrobnějším hydrogeologickým průzkumem, v případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.

3. V průběhu stavby bude realizován u každého objektu zahluobeného pod úroveň současného terénu doplňkový hydrogeologický průzkum. Za předpokladu, že se potvrdí výše uvedené předpoklady a nedojde k významnějšímu ovlivnění vodních poměrů, bude tento souhrnně dokumentován a vyhodnocen k termínu ukončení stavby v závěrečné zprávě.
4. V případě, že při realizaci stavby dojde k situaci, která by mohla ovlivnit vodní poměry nebo využívané vodní zdroje, musí být práce okamžitě přerušeny a zabezpečeny tak, aby neohrozily využívané vodní zdroje a bude svoláno jednání za účasti hydrogeologa se zástupci příslušného vodoprávního úřadu a zainteresovanými subjekty a domluven další postup.
5. Před zahájením prací musí být prokazatelně zajištěno vytyčení skutečného průběhu všech podzemních sítí technické infrastruktury v prostoru staveniště a v průběhu realizace pak náležitá ochrana těchto sítí a plnění podmínek pro práce v ochranném pásmu těchto sítí podle požadavků jejich správců. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
6. Jednotlivá kolizní místa (křížení, souběh) inženýrských sítí budou před jejich záhozy kontrolována svými správci.
7. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistit jejich aktualizaci.
8. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
9. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona), včetně oprávnění k provádění stavby.
10. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2026.
11. Stavbu lze užívat jen na základě vydání kolaudačního souhlasu.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 písm.a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů jsou:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 64993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha

Hlavní účastníci podle § 27 odst. 1 písm.a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a § 109 písm.c) stavebního zákona jsou:

Božena Dvořáková, nar. 15.5.1946, Bohuňovice 21, 570 01 Bohuňovice  
Obec Bohuňovice, Bohuňovice 13, 570 01 Bohuňovice  
Klára Hamerská, nar. 19.5.1983, Stanislava Manharda 3404, 796 01 Prostějov  
David Prokeš, nar. 6.5.1992, Pod pramenem 1504, 140 00 Praha  
Jiří Mikulecký, nar. 15.4.1966, Bohuňovice 18, 570 01 Bohuňovice  
Ing. Jan Vaňous, nar. 7.1.1966, Bažantnice 134, 674 01 Třebíč  
Martin Kodytek, nar. 7.4.1977, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd  
Milan Kodytek, nar. 15.6.1973, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd  
Václav Kodytek, nar. 28.2.1969, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd  
Jana Rejřfová, nar. 21.2.1984, Štěnec 20, 538 54 Jenišovice  
Veronika Kodytková, nar. 13.1.1986, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd  
Jiří Kodytek, nar. 27.2.1972, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd  
Ing. Olga Schmidová, nar. 29.8.1972, Kornická 171, 570 01 Litomyšl  
Mgr. Iva Časarová, nar. 16.5.1977, Pod Lihovarem 2232, 256 01 Benešov  
Eva Milerová, nar. 22.12.1943, Psohlavců 1498, 147 00 Praha  
JUDr. Ladislav Hejtmánek, nar. 23.3.1974, Vorařská 2075, 143 00 Praha  
JUDr. Pavla Kučerová, Ph.D., nar. 6.5.1978, Bř. Krawce 998, 565 01 Choceň  
Miroslav Jůza, nar. 7.9.1984, Cerekvice nad Loučnou 187, 569 53 Cerekvice nad Loučnou  
Jan Bureš, nar. 28.12.1946, Cerekvice nad Loučnou 6, 569 53 Cerekvice nad Loučnou  
Jitka Pekařová, nar. 11.1.1959, Cerekvice nad Loučnou 2, 569 53 Cerekvice nad Loučnou

František Uhlíř, nar. 25.9.1975, Cerekvice nad Loučnou 229, 569 53 Cerekvice nad Loučnou  
Mgr. Lenka Linhartová, nar. 5.11.1951, Sokolovské náměstí 238, 535 01 Přelouč  
Pavel Mundil, nar. 4.9.1972, K Ryšánce 1592, 147 00 Praha  
Václav Beneš, nar. 31.1.1973, Tržek 71, 570 01 Tržek  
Břetislav Zrutecký, nar. 2.8.1946, Řídký 12, 570 01 Řídký  
Jitka Zrutecká, nar. 4.10.1950, Řídký 12, 570 01 Řídký  
Ing. Jindra Škeříková, nar. 24.9.1956, Pospíšilova 1157, 500 03 Hradec Králové  
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Husinecká 1024, 130 00 Praha  
Jana Křížová, nar. 23.9.1945, Tisová 117, 566 01 Tisová  
Jarmila Novotná, nar. 20.3.1952, 9. května 808, 570 01 Litomyšl  
Zemědělské družstvo " Růžový palouček", Morašice 180, 569 51 Morašice  
CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha  
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499, 602 00 Brno  
VHOS, a. s., Nádražní 1430, 571 01 Moravská Třebová  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, 405 02 Děčín

### **Odůvodnění:**

Dne 28.7.2022 podal žadatel žádost o stavební povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Vodoprávní úřad oznámil zahájení řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení, a stanovil, že ve lhůtě do 14.11.2022 mohou dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy.

Projektovou dokumentaci stavby D35 Džbánov-Litomyšl, SO 06-384 – Úprava meliorací na k.ú. Řídký, SO 06-385- Úprava meliorací na k.ú. Bohuňovice u Litomyše, SO 06-803 – Retenčně vsakovací vegetační pásy na k.ú. Bohuňovice u Litomyšl, SO 06-804 – Retenčně vsakovací vegetační pásy na k.ú. Tržek u Litomyše vypracoval Ing. Josef Hajaš, která řeší zachování funkčnosti stávajících odvodňovacích systémů. Celková délka drénů SO 06-383 61,60 m, SO 06-384- 358,65 m a SO 06-385 179,45 m profilu DN 150. Pro zajištění erozní ochrany jsou navrženy retenčně vsakovací vegetační pásy – terénní hrázky jako protierozní příkopy s funkcí retenční a vsakovací.

Toto stavební povolení navazuje zejména na následující podklady:

- rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Litomyšl, odborem výstavby a územního plánování, č. j. MěÚ Litomyšl 105592/2019 ze dne 13.12.2019
- rozhodnutí o změně územního rozhodnutí vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, č. j. KrÚ 23865/2022 ze dne 5.4.2022
- souhlasné vyjádření pro vydání stavebního povolení ze strany stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí podle § 15 stavebního zákona, vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, č. j. KrÚ 48675/2022 ze dne 20.6. 2022

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení, doložená ke stavebnímu řízení, byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Jedná se zejména o následující:

- vyjádření Městského úřadu Litomyšl, odboru životního prostředí, č. j. MěÚ Litomyšl 024821/2022 ze dne 12. 4. 2022
- závazné stanovisko k vlivům záměru na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012
- závazné stanovisko k ověření změn dopravního záměru, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. MZP/2022/710/3716 ze dne 14.11.2022
- vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j.: KrÚ 41810/2021/OŽP/Bu ze dne 14.6.2021
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j. KHSPA 16411/2021/HOK-Sy ze dne 18.10.2021
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, č. j. HSPA-1657-2/2021 ze dne 25. 5. 2021
- vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., č. j. 668036/21 ze dne 28.5.2021
- vyjádření GasNet služby, s.r.o., č. j. 5002363884 ze dne 21.5.2021

- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 001116044373 ze dne 8.6. 2021
- vyjádření VHOS, a.s., č. j. Ing.MN/2021/6011400 ze dne 14.4. 2021
- Vyjádření V O D O V O D Y spol. s r.o. č.j.:149/21 ze dne 6.5.2021
- vyjádření Povodí Labe, s.p., č. j. PLa/2021/017530 ze dne 3.12.2021

Dále uvedené podmínky pro fázi realizace a pro fázi provozu stanovené v závazném stanovisku k vlivům záměru na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012 nebyly převzaty do podmínek tohoto stavebního povolení, neboť se týkají provedení stavby hlavní tj. vlastního tělesa dálnice D35 a případně dalších doplňkových staveb a netýkají se výše uvedených povolovaných staveb:

*n) Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno.*

*o) V místě křížení s vodními toky zabránit splachu znečišťujících látek (nerozpuštěné látky, úkapy ropných látek) z ploch dotčených výstavbou.*

*u) V místech, kde by těleso komunikace mohlo zabraňovat odtoku vody z míst ve svahu nad silnicí, vybudovat systém propustí, které zabrání tvorbě zvlhčených nebo podmáčených míst; na výtok minimalizovat nebezpečí eroze půdy vsakovacími příkopy nebo trativody.*

*v) Eliminovat nebezpečí eroze na zářezích a násypch trasy, tj. okamžitě po provedení zářezu a násypu vysadit travní a další ochranné porosty na vrstvu ornice.*

*a0) Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh; v případě nutnosti zabezpečit okamžitě po provedení zářezu a násypu stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa osázením vhodnou vegetací či technickými prostředky.*

*a1) Pro budování násypů používat výhradně materiál bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek znečišťujících půdu.*

*a6) Minimalizovat zásahy do lesních porostů, dřevin a nivních luk na nezbytně nutnou míru.*

*a7) Veškeré nutné kácení dřevin a odstraňování keřových porostů provést mimo vegetační období a hnízdní dobu ptáků (tj. od listopadu do února).*

*a8) Pro přístupové komunikace zejména v lesních porostech využívat v maximální míře existujících cest.*

*a9) Zakládání mostů provádět tak, aby bylo poškození porostů a koryta vodních toků omezeno jen na nejnutnější míru, zabránit zbytečným pohybům těžké strojní techniky v nivě toků.*

*b0) Před zahájením kácení dřevin zejména v lesních porostech ověřit případná doupata drobných savců a zajistit přesun nalezených jedinců v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.*

*b2) Na všech migračních trasách a v dalších místech s vyšší pravděpodobností vniku živočichů (zejména savců a obojživelníků) na vozovku provést oplocení nebo jiné ohrazení komunikace.*

*b3) Těleso dálnice důsledně a co nejrychleji ozelenit v souladu s projektem vegetačních úprav (viz výše), při výsadbě používat stanovištně odpovídající druhy.*

*b4) Realizovat veškeré kompenzační výsadby (prvky ÚSES, stromořadí, plošné výsadby pro zapojení silnice do krajiny apod.).*

*b5) Všechny vybudované usazovací jímky zabezpečit proti vniknutí drobných živočichů. b6) Zajistit odborný archeologický dozor na stavbě.*

*c3) Po uvedení dálnice D35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům; podmínkou kolaudace stavby jsou výsledky akreditovaného nebo autorizovaného měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb o prokazatelném dodržení hygienického limitu hluku z dopravy, které bude provedeno v součinnosti s orgánem ochrany veřejného zdraví; v případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.*

*c4) V technickém řešení mostů v blízkosti sídel věnovat zvýšenou pozornost stavu prahů a dilatačních spár z hlediska omezení akustických rázů při přejezdu jednotlivých vozidel.*

*c5) Zajistit údržbu izolační zeleně a její případné dosadby.*

*c6) Pro celou trasu komunikace zpracovat havarijní plán pro případ dopravní nehody vozidel a cisteren, při nichž je nebezpečí úniku látek škodlivých vodám.*

*c7) Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace, zajistit údržbu jímek a odlučovačů; na základě kontrol provést případné udržovací práce tak, aby odvodňovací příkopy a propustky nezůstávaly zaneseny splaveninami, zarostlé, poškozené mrazem nebo vymleté vodou; prohlídky je nutno provádět dvakrát ročně - po jarním tání a na podzim před zámrazem.*



*c8) Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy a vodních toků v okolí komunikace.*

*d0) Zajistit péči o vysázenou zeleň a její dosadbu v případě poškození do té doby, dokud nebude zajištěn její samovolný růst; uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu.*

*d1) Provádět kontrolu ploch, na nichž byl odstraněn vegetační kryt a v případě výskytu invazních druhů rostlin zajistit jejich bezodkladnou likvidaci.*

*d2) Pravidelně (alespoň jednou ročně) provádět kontrolu oplocení a bezodkladně provádět případné opravy.*

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti, projednání věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící povolení.

Vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Vodoprávní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Případnou úhradu škod vzniklých např. na sousedních movitých či nemovitých věcech v souvislosti s realizací tohoto záměru lze uplatňovat pouze občanskoprávní cestou.

Ing. Olga Paclíková  
vedoucí odboru životního prostředí  
Městského úřadu Litomyšl

**Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dní.**

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Razítko a podpis osoby, která potvrzuje vyvěšení, sejmutí a zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

**Rozdělovník:**

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, následovně:

**Jednotlivě:***Žadatel:*

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275, 140 00 Praha

*2. Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje*

Obec Cerekvice nad Loučnou, Cerekvice nad Loučnou 132, 569 53 Cerekvice nad Loučnou

Obec Řídký, Řídký 25, 570 01 Litomyšl

Obec Bohuňovice, Bohuňovice 13, 570 01 Litomyšl

Obec Tržek, Tržek 21, 570 01 Litomyšl

## dotčené orgány

Ministerstvo dopravy ČR, IDDS: n75aau3

Ministerstvo životního prostředí ČR, IDDS: 9gsaax4

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor živ. prostředí a zem., IDDS: z28bwu9

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9

Městský úřad Litomyšl, oddělení státní památkové péče, J. E. Purkyně č.p. 918, 570 20 Litomyšl

Obecní úřad Cerekvice nad Loučnou, IDDS: vcubsmr

Obecní úřad Řídký, IDDS: vn9a3kj

Obecní úřad Bohuňovice, IDDS: ha2btđi

Obecní úřad Tržek, IDDS: p24a3m3

**Veřejnou vyhláškou** vyvěšenou na úřední desce výše uvedených úřadů ostatním účastníkům řízení podle § 109 písm. b)- f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Božena Dvořáková, nar. 15.5.1946, Bohuňovice 21, 570 01 Bohuňovice

Obec Bohuňovice, Bohuňovice 13, 570 01 Bohuňovice

Klára Hamerská, nar. 19.5.1983, Stanislava Manharda 3404, 796 01 Prostějov

David Prokeš, nar. 6.5.1992, Pod pramenem 1504, 140 00 Praha

Jiří Mikulecký, nar. 15.4.1966, Bohuňovice 18, 570 01 Bohuňovice

Ing. Jan Vaňous, nar. 7.1.1966, Bažantnice 134, 674 01 Třebíč

Martin Kodytek, nar. 7.4.1977, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Milan Kodytek, nar. 15.6.1973, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Václav Kodytek, nar. 28.2.1969, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Jana Rejřová, nar. 21.2.1984, Štěnec 20, 538 54 Jenišovice

Veronika Kodytková, nar. 13.1.1986, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Jiří Kodytek, nar. 27.2.1972, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Ing. Olga Schmidová, nar. 29.8.1972, Kornická 171, 570 01 Litomyšl

Mgr. Iva Časarová, nar. 16.5.1977, Pod Lihovarem 2232, 256 01 Benešov

Eva Milerová, nar. 22.12.1943, Psohlavců 1498, 147 00 Praha

JUDr. Ladislav Hejtmánek, nar. 23.3.1974, Voraňská 2075, 143 00 Praha

JUDr. Pavla Kučerová, Ph.D., nar. 6.5.1978, Bj. Krawce 998, 565 01 Choceň

Miroslav Jůza, nar. 7.9.1984, Cerekvice nad Loučnou 187, 569 53 Cerekvice nad Loučnou

Jan Bureš, nar. 28.12.1946, Cerekvice nad Loučnou 6, 569 53 Cerekvice nad Loučnou

Jitka Pekařová, nar. 11.1.1959, Cerekvice nad Loučnou 2, 569 53 Cerekvice nad Loučnou  
František Uhlíř, nar. 25.9.1975, Cerekvice nad Loučnou 229, 569 53 Cerekvice nad Loučnou  
Mgr. Lenka Linhartová, nar. 5.11.1951, Sokolovské náměstí 238, 535 01 Přelouč  
Pavel Mundil, nar. 4.9.1972, K Ryšánce 1592, 147 00 Praha  
Václav Beneš, nar. 31.1.1973, Tržek 71, 570 01 Tržek  
Břetislav Zrutský, nar. 2.8.1946, Řídký 12, 570 01 Řídký  
Jitka Zrutská, nar. 4.10.1950, Řídký 12, 570 01 Řídký  
Ing. Jindra Škeříková, nar. 24.9.1956, Pospíšilova 1157, 500 03 Hradec Králové  
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Husinecká 1024, 130 00 Praha  
Jana Křížová, nar. 23.9.1945, Tisová 117, 566 01 Tisová  
Jarmila Novotná, nar. 20.3.1952, 9. května 808, 570 01 Litomyšl  
Zemědělské družstvo " Růžový palouček", Morašice 180, 569 51 Morašice  
CETIN a.s., Českomoravská 2510, 190 00 Praha  
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499, 602 00 Brno  
VHOS, a. s., Nádražní 1430, 571 01 Moravská Třebová  
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, 405 02 Děčín